

## VHF Nautico

Per noi appassionati del mare è indispensabile sapere come utilizzare la radio di bordo se usciamo da soli o in compagnia: infatti esistono canali dedicati alle comunicazioni fra imbarcazioni o fra barca e terra per gli approdi o le comunicazioni con Compamare/Locamare.

Nella tabella allegata ho inserito solo i canali simplex ed il loro utilizzo specifico:

CH	Tipologia utilizzo
<b>6</b>	<b>sicurezza nave nave</b>
8	commerciale
9	commerciale
10	commerciale
11	commerciale
12	operazioni portuali
<b>13</b>	<b>sicurezza nave nave</b>
14	operazioni portuali
15	operazioni portuali 5W
17	operazioni portuali 5W
67	nave nave + operazioni portuali
68	operazioni portuali + bollettino
69	nave nave + operazioni portuali
71	nave nave + operazioni portuali
<b>72</b>	<b>nave nave + velivolo</b>
<b>73</b>	<b>nave nave + velivolo</b>
74	operazioni portuali
<b>77</b>	<b>nave nave</b>

Resta inteso che, essendo comunicazioni in banda VHF ed in diretta, il raggio d'azione è tipicamente in portata ottica o poco più tranne brevi e sporadici momenti nei quali, per particolari effetti propagativi delle onde elettromagnetiche, si possono raggiungere distanze anche molto maggiori, ma sempre senza isole o promontori di mezzo.

I canali indicati in grassetto risultano i più indicati per comunicazioni fra barche in navigazione su stessa rotta e quelli in blu una loro alternativa in caso di traffico. Da evitare quelli destinati a traffico commerciale e soprattutto quelli per le attività portuali, sempre prioritari rispetto alla nostra attività.

Inoltre sono da ricordare due cose molto importanti:

1. i canali 15 e 17 devono comunque essere utilizzati solo a potenza ridotta per evitare interferenze col canale 16, destinato alle emergenze ed alle chiamate.

2. le chiamate non di emergenza sul canale 16 non devono essere fatte ogni mezza ora per 3 minuti e sarebbe buona norma in tale periodo fare ascolto con attenzione per eventuali chiamate di emergenza che potrebbero non essere ascoltate dalle stazioni a terra per poterle prontamente ripetere con precisione, specie se ci troviamo in alto mare.