

### Croce del Nord – parte 3



Non molto tempo fa la stazione orbitale cinese Tiangong-2 è andata fuori controllo ed è precipitata nell'Atlantico: tutti i centri si adoperarono per capire ove poteva essere il punto di impatto. La sua ultima traiettoria era troppo a sud del nostro paese per essere studiata da Medicina BO e quindi rimase attiva solo l'ultima ipotesi cinese: il risultato fu "abbastanza" preciso ma, invece di cadere nel Pacifico (fra Cila e Hawaii) cadde nell'Atlantico (di fronte all'Argentina). Detto così sembra un errore madornale ma corrisponde solo a 20 minuti di navigazione e non si poteva fare meglio. Anche l'unica stazione USA su un'isola militare in Atlantico era troppo a nord.

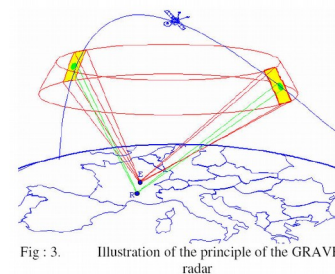
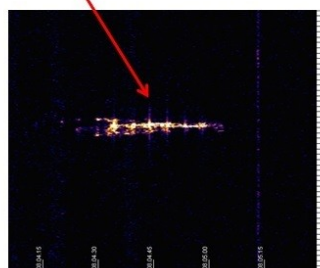
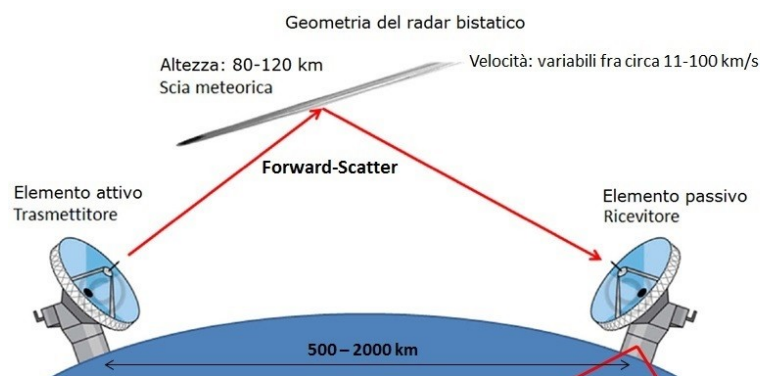
Questo per evidenziare un altro utilizzo di questi preziosi strumenti: il monitoraggio dei detriti spaziali per cercare di avere un minimo di anticipo sul punto di impatto terrestre. Ovviamente in questi anni è un argomento molto attuale.



L'impianto di Medicina lavora in genere in accordo coi francesi: loro trasmettono sincronizzati col GPS per il puntamento antenne (con precisione  $10^{-7}$ ) e l'orologio atomico per l'acquisizione dei dati (errore 1 secondo ogni 100 anni). Esiste inoltre una LAN dedicata ai ricercatori che unisce tutti i centri del mondo per la condivisione dei dati e la gestione delle misure per i tre scopi principali: geodesia, composizione chimica di asteroidi e pianeti, detriti spaziali e forme di vita extra terrestre.

Nei periodi di non utilizzo vengono autorizzati gruppi di astrofili all'utilizzo delle antenne, previa preventiva concessione.

Il trasmettitore del radar Francese Graves è locato presso l'aeroporto di Broye-lès-Pesmes (47.3480°N, 5.5151°E), mentre il ricevitore si trova a Revest du Bion presso Plateau d'Albion (44.0715°N, 5.5346°E) e lavora sulla frequenza di 143,050 MHz. Ma ovviamente lavora anche a 408 MHz per essere compatibile con Medicina.



Alberto Pistone